

# FOALBIT AL S40

Parozábrana z oxidovaného asfaltu s kombinovanou nosnou vložkou z hliníkovej fólie a sklenej rohože

## POPIS VÝROBKU:

|                 |   |
|-----------------|---|
| Dĺžka pásu:     | 7,5 m   |
| Šírka pásu:     | 1,00 m  |
| Hrúbka:         | 4,0 mm  |
| Horný povrch:   | Jemnozrnný minerálny separačný posyp            |
| Asfaltová zmes: | Oxidovaný asfalt                                |
| Nosná vložka:   | Kombinovaná z hliníkovej fólie a sklenej rohože |
| Spodný povrch:  | Oxidovaný asfalt, separačná spalná fólia        |



## OBLASŤ POUŽITIA:

Asfaltový pás je vhodný pre použitie v systémoch plochých striech ako parotesná zábrana a v systémoch spodných stavieb ako pás proti zemnej vlhkosti a protiradónová izolácia. Pri použití v spodnej stavbe ako hydroizolácia proti zemní vlhkosti môže byť aplikovaná v jednej vrstve. Pri použití ako protiradónová izolácia sa pás pokladá ako podkladová vrstva, ktorá následne musí byť prekrytá iným pásom bez Al vložky, ale rovnako so stanoveným súčiniteľom prestupu radónu.

## VLASTNOSTI:

Vysoká parotesná schopnosť  
Stanovený súčiniteľ prestupu radónu ( $1,56 \pm 0,48$ ) . 10-13 [m<sup>2</sup> /s]

## POKLÁDKA:

Pás sa pokladá na penetrovaný betónový podklad natavovaním pomocou plynového horáku plnoplošne alebo podľa potreby bodovo resp. v pruhoch. Prekrytie v pozdĺžnych a priečne: 8 cm na strechách a terasách, 10 cm v spodnej stavbe.

Minimálna teplota vzduchu počas spracovania a povrchová teplota pásu nemá poklesnúť pod 10 °C.

## SKLADOVANIE:

Skladuje sa vo zvislej polohe, pod prístreškom mimo zdroja sálavého tepla. V chladných ročných obdobiach sa odporúča rolky samolepiacich pásov skladovať v zateplených skladoch bezprostredne pred ich zapracovaním. Predávajúci neručí za vady vzniknuté dlhodobým alebo neodborným skladovaním, prípadne nesprávnou aplikáciou v rozpore s aplikačným návodom.

**TECHNICKÉ PARAMETRE:**

| Parametre   | Skúšobná metóda / Klasifikácia | Jednotky  | Hodnota / Vyhlásenie |
|---|--------------------------------|-----------|----------------------|
| Viditeľné chyby                                     | STN-EN 1850-1                  | -         | bez viditeľných chýb |
| Dĺžka   | STN-EN 1848-1                  | m         | ≥ 7,5                |
| Šírka   | STN-EN 1848-1                  | m         | ≥ 1,0                |
| Hrúbka  | STN-EN 1849-1                  | mm        | 4,0 + - 0,2          |
| Priamosť  | STN-EN 1848-1                  | mm / 10 m | ≤ 20 vyhovuje        |
| Vodotesnosť   | STN-EN 1928<br>metóda B        | kPa       | ≥ 2                  |
| Prestup vodnej pary                                 | STN-EN 1931                    | -         | ≥ 375 000            |
| Vplyv umelého starnutia na priepustnosť vodných pár | STN EN 1296<br>STN EN 1931     | -         | ≥ 50 000             |
| Maximálna ťahová sila pozdĺžny / priečny smer       | STN-EN 12311-1                 | N/50 mm   | ≥ 600 / 500 (+ -200) |
| Ťažnosť pozdĺžny / priečny smer                     | STN-EN 12311-1                 | %         | 4/4 (+ -2)           |
| Ohybnosť pri nízkej teplote                         | STN-EN 1109                    | °C        | ≤ 0                  |
| Tepelná stálosť                                     | STN-EN 1110                    | °C        | ≥ + 70               |

**BALENIE:**

| Parametre                      | Jednotky       | Hodnota |
|--------------------------------|----------------|---------|
| Počet kotúčov na palete        | ks             | 20      |
| Plocha na palete               | m <sup>2</sup> | 150     |
| Hmotnosť kotúča (informatívna) | kg             | 40      |

Oficiálnym predajcom produktov ICOPAL na slovenskom trhu je:

**BRAMAC - strešné systémy, spol. s r.o.**  
 Mojmirovská 9  
 951 12 Ivanka pri Nitre  
 +421 37 692 00 00  
 infosk@bmggroup.com

[icopal.sk](http://icopal.sk)

