



## Technický list

### TL 81.50 Studená obalovaná asfaltová zmes DenBit RB

#### Výrobok

Je asfaltová zmes za studena, riedená rýchlo prchavými látkami, určená na opravy vozoviek. Materiál je ihneď pripravený k použitiu za studena. Pri použití nevzniká odpad ani žiadne nebezpečenstvo. Nanáša sa rýchlo bez použitia špeciálneho vybavenia. Opravený povrch umožňuje ihneď obnovenie prevádzky. Nepodlieha negatívnym vplyvom pôsobením vysokých, či nízkych teplôt, snehu, mrazu, dažďu. Po nanosení zostáva dlhú dobu elastická a nespôsobuje dopravné problémy. Čerstvá zmes sa nelepí na kolesá automobilov ani na obuv.



#### Vlastnosti

- Okamžitá spracovateľnosť za studena
- Aplikačná teplota od -12°C do +40°C
- Stabilná za vysokých teplôt
- Vysoká odolnosť
- Jednoduchá aplikácia
- Vysoká trvanlivosť a odolnosť voči kyselinám a zásadám so slabou koncentráciou a voči soľam
- Zmes je šetrná k životnému prostrediu
- Okamžité obnovenie dopravy
- Vhodné pre problémové časti komunikácií

#### Použitie

- výtlky na štátnych alebo obecných komunikáciách
- opravy mostov, parkovísk, priemyslových zón atď.
- doplnenie prepadnutých výkopov ciest, kanalizačných vpustov- oprava plôch do 1 m<sup>2</sup>

#### Technické vlastnosti

Technické údaje	Jednotka	Deklarovaná hodnota	Poznámka
Základ	-	asfaltové spojivo, kamenivo max. zrnitosti do 9,5 mm	
Tepelná odolnosť	°C	-35 / +80	(po vytvrdnutí)
Teplota pri preprave	°C	> -15	
Aplikačná teplota	°C	-12 / +40	
Nelepivosť povrchu/ pojazdnosť	hod.	ihneď	
Riadná suchosť	dni	1-2	pri +15°C a hr. 30 mm
Hustota bez zhutnenia	g/cm <sup>3</sup>	1,4	
Hustota po zhutnení	g/cm <sup>3</sup>	2,4	
Max. hrúbka vrstvy	mm	30	na hutnenie
Približná spotreba	kg/m <sup>2</sup>	30	pri hrúbke 20 mm (rovná sa 15 mm po zhutnení)

#### Balenie

- Vedro 25kg

#### Farba

- Čierná



## Podklad

Betón a asfaltové podklady.

Z diery odstráňte všetku vegetáciu a voľný materiál. Stojacu vodu vymeňte metlou.

## Náradie

Lopata, hrable, valec alebo vibračná doska.

## Aplikácia

Použite množstvo obalovanej zmesi potrebnej pre vyplnenie diery a mierne navlhčte. Roztiahnite balenú zmes pomocou lopaty alebo hrablí. Skontrolujte, či materiál pokrýva všetky rohy. Opravený povrch stlačte vibračnou doskou alebo valcom. Napojenie opravenej časti k zostávajúcemu povrchu vozovky urobte pásom ARS 2 a ihneď obnovte prevádzku. Hutnenie sa prevádza po max. hrúbkach 30 mm. V jednom pracovnom úkone je možné opraviť výtlk až do hĺbky 50 mm. K zatvrdnutiu povrchu dôjde do 1 až 2 dní podľa hrúbky vrstvy. Spotreba približne 30 kg na 1 m<sup>2</sup> povrchu, pri hrúbke 20 mm (rovná sa hr. 15 mm po zhutnení). Pri vyšších teplotách nad +25 °C odporúčame posypať povrch zmesi pred zhutnením jemným kamenivom za účelom zníženia nalepovania čiastočiek zmesi na obuv alebo kolesá automobilov.

## Upozornenie

Pri prevážaní hmoty za mrazu a zvlášť pred použitím pri nízkych teplotách, hmotu deň pred použitím uchovávajte pri teplote nad +15°C.

Do hmoty nepridávajte žiadne látky.

**Nenahrievať plameňom!**

## Čistenie

Materiál: technický benzín, organické rozpúšťadlá, Asphalt Remover

Ruky: voda a mydlo, reparačný krém na ruky

## Bezpečnosť

Vid'. «Karta bezpečnostných údajov 81.50».

## Skladovanie

V neotvorených obaloch pri teplote nad +5°C. Doba skladovateľnosti je 12 mesiacov od dátumu výroby.

## Aktualizácia

Aktualizované dňa 09.03.2018

Vyhotovené dňa 02.04.2009

*Výrobok je v záručnej dobe zhodný so špecifikáciou. Uvedené informácie a poskytnuté údaje spočívajú na našich vlastných skúsenostiach, výskume a objektívnom testovaní a predpokladáme, že sú spoľahlivé a presné. Napriek tomu firma nemôže poznať najrôznejšie použitie, kde a za akých podmienok bude výrobok aplikovaný, ani použité metódy aplikácie, preto neposkytuje za žiadnych okolností záruku nad rámec uvedených informácií, čo sa týka vhodnosti výrobkov pre určité použitia ani na postupy použitia. Vyššie uvedené údaje sú všeobecnej povahy. Každý užívateľ je povinný sa presvedčiť o vhodnosti použitia vlastnými skúškami. Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte naše technické oddelenie.*